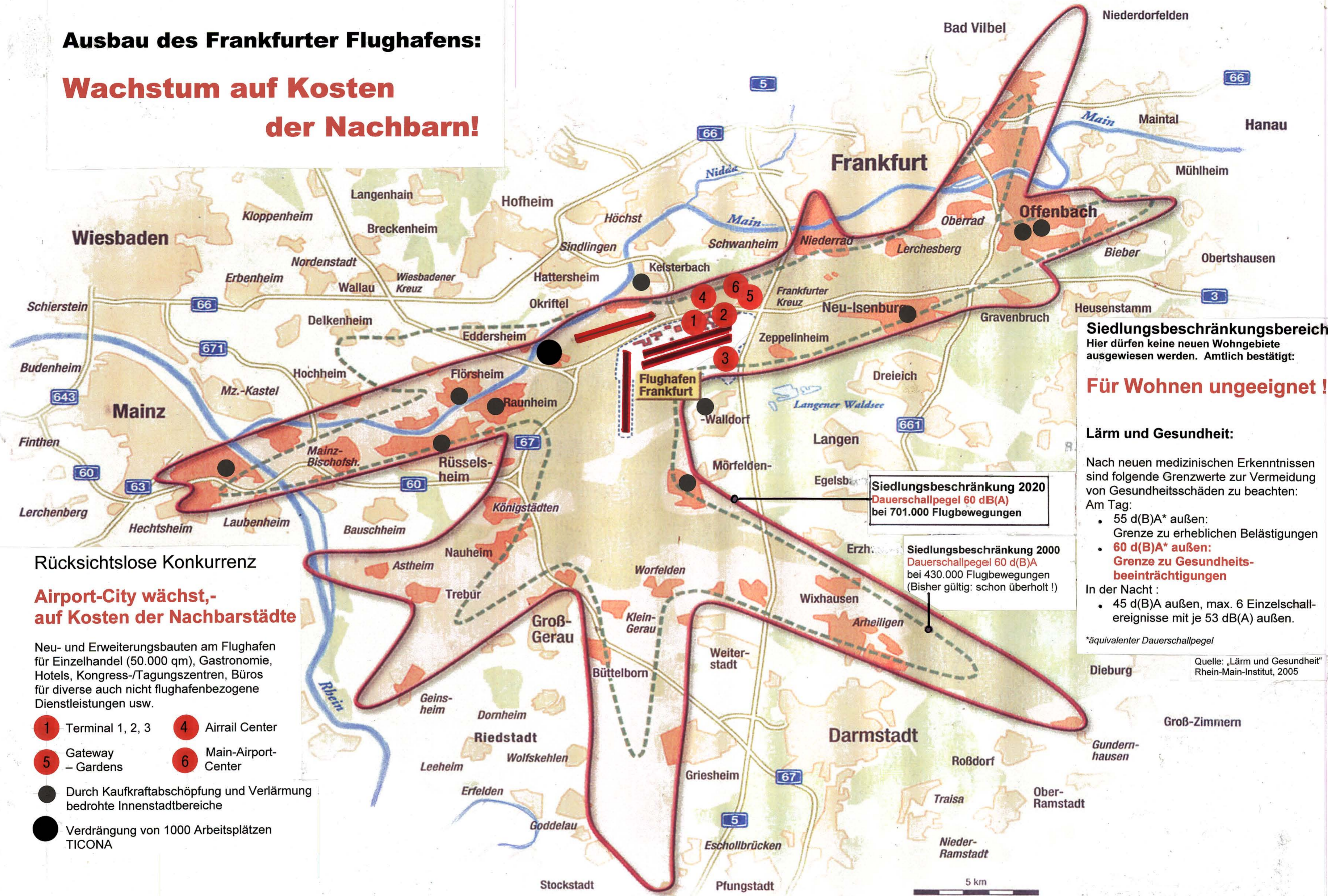


Ausbau des Frankfurter Flughafens: Wachstum auf Kosten der Nachbarn!



Siedlungsbeschränkungsbereich:
Hier dürfen keine neuen Wohngebiete ausgewiesen werden. Amtlich bestätigt:

Für Wohnen ungeeignet!

Lärm und Gesundheit:

Nach neuen medizinischen Erkenntnissen sind folgende Grenzwerte zur Vermeidung von Gesundheitsschäden zu beachten:

- Am Tag:
- 55 d(B)A* außen: Grenze zu erheblichen Belästigungen
 - **60 d(B)A* außen: Grenze zu Gesundheitsbeeinträchtigungen**
- In der Nacht:
- 45 d(B)A außen, max. 6 Einzelschallereignisse mit je 53 dB(A) außen.

*äquivalenter Dauerschallpegel

Quelle: „Lärm und Gesundheit“ Rhein-Main-Institut, 2005

Siedlungsbeschränkung 2020
Dauerschallpegel 60 dB(A)
bei 701.000 Flugbewegungen

Siedlungsbeschränkung 2000
Dauerschallpegel 60 d(B)A
bei 430.000 Flugbewegungen
(Bisher gültig: schon überholt!)

Rücksichtslose Konkurrenz

Airport-City wächst,- auf Kosten der Nachbarstädte

Neu- und Erweiterungsbauten am Flughafen für Einzelhandel (50.000 qm), Gastronomie, Hotels, Kongress-/Tagungszentren, Büros für diverse auch nicht flughafenbezogene Dienstleistungen usw.

- 1 Terminal 1, 2, 3
- 2 Gateway - Gardens
- 3 Airrail Center
- 4 Main-Airport-Center

- Durch Kaufkraftabschöpfung und Verlärmung bedrohte Innenstadtbereiche
- Verdrängung von 1000 Arbeitsplätzen TICONA